



## VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 63

### Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	<b>Lincoln</b>
Mudel ja modifikatsioon	<b>Premiere Coupe</b>
Tehasetähis (VIN-kood)	
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	<b>1957</b>

Vanasõiduki klass	
Värvus	<b>Roheline/valge</b>
Valmistajamaa	<b>U.S.A.</b>
Valmistajatehas	<b>Ford Motor Company (Lincoln Division)</b>

Pikkus, mm	<b>5700</b>
Laius, mm	<b>2030</b>
Kõrgus, mm	<b>1550</b>

Täismass, kg	<b>2750</b>
Tühimass, kg	<b>2160</b>
Kandevõime, kg	<b>590</b>

Uste arv	<b>2</b>
Istekohti koos juhiga	<b>6</b>
Istekohti juhi kõrval	<b>2</b>
Elektrisüsteemi pingeline, V	<b>12</b>
Kütusepaagi maht, l	<b>60</b>
Piduriajami tüüp 1. teljel	<b>hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 2. teljel	<b>hüdr.trummel</b>
Piduriajami tüüp 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	<b>2</b>
Veotelgi	<b>1</b>
Rehvi mõõdud 1. teljel	<b>8.20-15"</b>
Rehvi mõõdud 2. teljel	<b>8.20-15"</b>
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	-
Lubatud koormus 1. teljel	<b>1375</b>
Lubatud koormus 2. teljel	<b>1375</b>
Lubatud koormus 3. teljel	-
Haagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	<b>bensiin</b>
Silindrite asetus	<b>V8</b>

Mootori võimsus, kW	<b>220</b>
Mootori töömaht, cm <sup>3</sup>	<b>6000</b>

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.1.</b>	<b>Kere interjööor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.1.1.	Istmed	25	24	tagaistme nahk veidi pragunenud
5.1.2.	Käetoed	5	5	
5.1.3.	Sisepolster	20	20	
5.1.4.	Armatuurlaud	20	19	soojenduse nupul üksik defekt
5.1.5.	Juhtimisseadmed	10	9	signaalivõrul pinnakatte defektid
5.1.6.	Põrandakate	5	5	
5.1.7.	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	
<b>5.2.</b>	<b>Kere eksterjööor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	
5.2.1.	Pinnakate	20	18	esimestel poritiibadel ja tagaklaasi ääres üksikud defektid
5.2.2.	Põhimik	15	15	
5.2.3.	Poritiivad	7	7	
5.2.4.	Kapott	7	7	
5.2.5.	Uksed	7	6	ukse tihendite kinnitusotsikud katki
5.2.6.	Iluvõre	5	4	üksikud pinnakatte defektid
5.2.7.	Laternad	9	9	
5.2.8.	Embleemid	5	5	
5.2.9.	Kaitseraud	5	3	tagumine pinnakate kriimudega ja ees keskosa üksikute defektidega
5.2.10.	Veokast	5	5	
5.2.11.	Haakesead	3	3	
5.2.12.	Klaasistus (klaasid)	7	6	vasaku tagumise küljeklaasi liist defektidega, esiklaasil üks kivitäke
5.2.13.	Erivarustus	2	2	
5.2.14.	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	
<b>5.3.</b>	<b>Veermik KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	
5.3.1.	Raam	20	20	
5.3.2.	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3.	Vedrustus	10	10	
5.3.4.	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5.	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6.	Piduriseade	15	13	vaakumvõimendi korpus vajab puhastamist
5.3.7.	Rattad	10	10	
5.3.8.	Muu veermikuga seonduv	5	5	
Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja	
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>	
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009		

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoeisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<b>Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele</b>				
<b>Nr</b>	<b>Detaili või sõlme nimetus</b>	<b>max</b>	<b>fakt</b>	<b>Märkused</b>
<b>5.4.</b>	<b>Mootor KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	
5.4.1.	Mootori plokk	30	27	üle värvitud, parandusjäljed osaliselt nähtavad
5.4.2.	Silindri ja kolvigrupp	10	10	
5.4.3.	Toitesüsteem	20	20	
5.4.4.	Jahutussüsteem	15	14	radiaatori ülemine vann mõlkidega
5.4.5.	Väljalaskesüsteem	10	10	
5.4.6.	Õlitussüsteem	10	10	
5.4.7.	Muu mootoriga seonduv	5	5	
<b>5.5.</b>	<b>Jõuülekanne KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	
5.5.1.	Sidur	10	10	
5.5.2.	Käigukast	25	25	
5.5.3.	Jaotuskast	10	10	
5.5.4.	Jõuvõtukast	5	5	
5.5.5.	Kardaan	5	5	
5.5.6.	Veovõllid	5	5	
5.5.7.	PeaülekanDED	15	15	
5.5.8.	Vedavad teljed	20	20	
5.5.9.	Muu jõuülekanDEga seonduv	5	5	
<b>5.6.</b>	<b>Elektri- ja abiseadmed KOKKU</b>	<b>100</b>	<b>97</b>	
5.6.1.	Mootoriga seotud abiseadmed	30	30	
5.6.2.	Valgustusseadmete optilised ja elektrilised elemendid	15	14	ühe päevatule klaas praoga
5.6.3.	Mõõteriistad	10	10	
5.6.4.	Raadioseadmed	10	10	
5.6.5.	Juhtmestik	20	19	vajavad pealispinna puhastamist
5.6.6.	Klaasipuhastajad	10	9	ajami korpus vajab puhastamist
5.6.7.	Muud elektri- ja abiseadmed	5	5	
<b>5.7.</b>	<b>Muud seadmed KOKKU</b>	<b>100</b>		
5.7.1.				
5.7.2.				

**Vanasõiduki originaalsus 96,8 %**

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



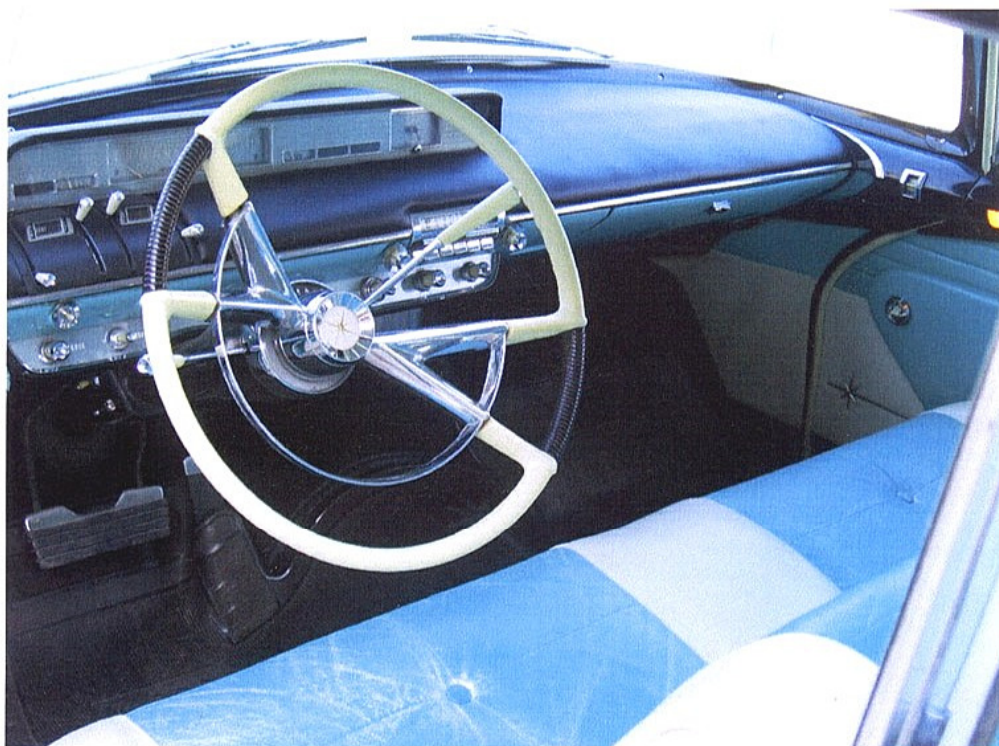
Vaade mootoriruumile vasakult või sõltuvalt mootoriruumi katte paigutusest muust suunast



Vaade mootoriruumile vastassuunast

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki armatuurlaualle ja juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istmetele (polsterdusele)

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

**Märkused** (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).

Vt eespool märkuste real

**Otsus**

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.

**Vanasõiduki originaalsus 96,8 %**

Akti väljaandmise kuupäev **21.05.2009**

Akti kehtivuse tähtaeg **21.05.2021**

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-muuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....  
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
<b>Väino Karu</b>		20.05.2009	<b>Mati Kits</b>
<b>Tiit Talts</b>		20.05.2009	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.